

中华人民共和国国家生态环境标准

HJ□□□□—20□□

重污染天气重点行业移动源应急管理 技术指南

Technical guidelines on emergency management of mobile sources of
important industries in heavy air pollution

(征求意见稿)

20□□-□□-□□发布

20□□-□□-□□实施

生态环境部 发布

目 次

| | |
|---|----|
| 前 言..... | i |
| 1 适用范围..... | 1 |
| 2 规范性引用文件..... | 1 |
| 3 术语和定义..... | 2 |
| 4 运输方式要求..... | 3 |
| 5 门禁视频系统建设要求..... | 4 |
| 6 核查技术..... | 10 |
| 附录 A（资料性附录） 车辆排放标准查询方式..... | 12 |
| 附录 B（资料性附录） 非道路移动机械排放标准查询方式..... | 13 |
| 附录 C（规范性附录） 视频监控系统数据报送格式要求..... | 16 |
| 附录 D（规范性附录） 监管系统数据下发格式要求..... | 21 |
| 附录 E（规范性附录） 数据报送要求格式..... | 22 |
| 附录 F（资料性附录） 国家重型汽车和非道路移动机械大气污染物排放标准及简称..... | 24 |
| 附录 G（资料性附录） 重点行业企业绩效分级行业信息表..... | 25 |

前 言

为贯彻《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国大气污染防治法》，落实精准、科学、依法治污，积极应对重污染天气，改善空气质量，制定本标准。

本标准规定了重污染天气重点行业移动源运输方式、门禁视频系统建设、核查技术及数据报送要求。本标准属重污染天气应急系列标准。

本标准附录A、附录B、附录F、附录G为资料性附录，附录C、附录D、附录E为规范性附录。

本标准由生态环境部大气环境司、法规与标准司组织制订。

本标准主要起草单位：中国环境科学研究院。

本标准生态环境部20□□年□□月□□日批准。

本标准自20□□年□□月□□日起实施。

本标准由生态环境部解释。

重污染天气重点行业移动源应急管理技术指南

1 适用范围

本标准规定了重污染天气重点行业移动源运输方式要求、企业门禁视频系统建设要求、核查技术以及数据报送要求。

本标准适用于钢铁、焦化、水泥、氧化铝、电解铝、炭素、铜冶炼、钼冶炼、铅锌冶炼、石灰窑、铁合金、铸造、再生铜铝铅锌、有色金属压延、陶瓷、耐火材料、岩棉、玻璃、砖瓦窑、玻璃钢、纤维素、建筑防水材料、制药工业、农药制造、涂料制造、油墨制造、汽车制造、工程机械制造、工业涂装、炼油与石油化工、炭黑、煤制氮肥、家具制造、包装印刷、人造板制造、塑料人造革与合成革制造、橡胶制品制造、皮革制品和制鞋等重点行业的运输管理，拟申报 A、B（含 B-）级和引领性的企业需满足本标准要求。

企业根据自身实际情况及绩效分级需求参照执行。

2 规范性引用文件

本标准引用了下列文件或其中的条款。凡是注明日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本标准。凡是未注明日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本标准。

- GB/T 2260 中华人民共和国行政区划代码
- GB 3847—2018 柴油车污染物排放限值及测量方法（自由加速法及加载减速法）
- GB/T 15089 机动车辆及挂车分类
- GB 17691—2005 车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方式（中国 III、IV、V 阶段）
- GB 17691—2018 重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）
- GB 18285—2018 汽油车污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）
- GB 20891—2014 非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国第三、四阶段）
- GB 20891—2007 非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国 I、II 阶段）
- GB 36886—2018 非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法
- HJ 460 环境信息网络建设规范
- HJ 845—2017 在用柴油车排气污染物测量方法及技术要求（遥感检测法）
- HJ 1014—2020 非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求
- GA 24 机动车登记信息代码
- GA/T 1047 道路交通信息监测记录设备设置规范
- GA/T 832—2014 道路交通安全违法行为图像取证技术规范
- 《关于加强重污染天气应对夯实应急减排措施的指导意见》（环办大气函〔2019〕648 号）
- 《重污染天气重点行业应急减排措施制定技术指南》（环办大气函〔2020〕340 号）（以下简称《技术指南》）

关于印发《重污染天气重点行业绩效分级及减排措施》补充说明的通知（环办便函〔2021〕341号）

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

重点用车单位 the key vehicle-using enterprise

指年度日均载货车辆进出 10 辆次及以上的单位。

已建设门禁视频系统的单位以上一年度数据为依据核定，未建设的单位以产品产能综合考虑燃料、原辅料消耗量等数据为依据核定。

3.2

清洁方式 cleaning method

指铁路、水路、管道或管状带式输送机等运输方式。

3.3

新能源汽车 new energy vehicles

指采用新型动力系统，完全或主要依靠新型能源驱动的汽车，主要包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车及燃料电池汽车。

3.4

重型汽车 heavy duty truck

指在 GB 17691 适用范围内装用压燃式、气体燃料点燃式发动机的 N1、N2 和 N3 类汽车。

3.5

非道路移动机械 non-road mobile machinery

指用于非道路上的各类机械，包括自驱动或具有双重功能（既能自驱动又能进行其他功能操作的）机械以及不能自驱动但被设计成能够从一个地方移动或被移动到另一个地方的机械。主要有工业钻探设备、工程机械（包括挖掘机械、铲土运输机械、起重机械、叉车、压实机械、路面施工与养护机械、混凝土机械、掘进机械、桩工机械、高空作业机械、凿岩机械等）、农业机械（包括拖拉机、联合收割机等）、林业机械、材料装卸机械、雪犁装备、机场地勤设备等。

本标准涉及的非道路移动机械主要指工程机械。

3.6

厂内运输车辆 transport vehicles in enterprise area

指仅在企业厂区范围内（含码头、货场等生产作业区域）作业的运输车辆。

3.7

门禁视频监控系统 entrance guard and video system

指由重点用车单位建设，用于对企业进出厂运输车辆、厂内运输车辆及非道路移动机械进行管控的系统，可自动完成数据和影像资料采集、设备控制、数据存储、数据交换等任务。

3.8

电子台账 electronic ledger

指重点用车单位用于统计进出厂运输车辆、厂内运输车辆、非道路移动机械的清单。

3.9

监管系统 supervisory system

指由生态环境主管部门建设，用于对重点用车单位进出厂运输车辆、厂内运输车辆及非道路移动机械进行监管的平台。

3.10

排放超标车辆名单 List of vehicles with excessive emissions

指由省市生态环境主管部门认定机动车环保定期检验、远程监控、路检路查、入户检查、尾气遥感监测、黑烟举报等超标的车辆名单。

4 运输方式要求

4.1 一般要求

4.1.1 企业应规范运输车辆、厂内车辆以及非道路移动机械，以满足所属行业绩效分级运输方式指标需求。

4.1.2 企业应使用达标车辆运输。鼓励企业与供车单位、原辅材料供货单位及产品采购单位通过签订车辆排放达标保证书、增加相应合同条款、要求其提供运输车辆年检合格证明等方式实现车辆的达标管理。

4.2 原辅材料、燃料、产品及副产品运输

4.2.1 登记和存档

企业应做好各项进场原辅材料登记，登记内容应包括原辅材料名称、运输方式、进场时间、运输量（吨、升等）。企业所有原辅材料的采购协议应存档备查，进出场有地磅的，应做好地磅记录，每日原辅材料消耗情况应登记存档，厂内原辅材料库存量应记录。

4.2.2 运输比例的核查

a) 专用线运输

专用线运输进场的，应做好进场材料登记，并每日汇总存档。绩效分级指标中有专用线运输的，企业应根据日进场原辅料总量确定专用线运输比例。

b) 公路运输

采用公路运输方式的，以每日运输车辆数量为基础，确定各阶段标准车辆数量比例。维修、检测、设备调试等车辆，应纳入运输车辆总数进行管理。每日进出场运输车辆数以重污染天气应急减排清单上报的数据为基础，企业应如实上报，监督检查时将以电子台账和门禁系统等数据进行核查。

4.2.3 车辆排放标准

车辆排放标准可通过排放标准查询平台和机动车环保随车清单查询，具体方法参见附录 A。

4.3 厂内运输车辆

4.3.1 厂内运输车辆应在电子台账中明确车辆详细信息，以及各阶段车辆数量并进行相应管理。

4.3.2 厂内运输车辆排放标准阶段查询方法与原辅材料、燃料、产品运输中运输车辆排放标准阶段查询方法一致。

4.4 厂内非道路移动机械

4.4.1 厂内非道路移动机械，以总台数为基数，以各阶段机械数量进行相应管理。

4.4.2 非道路移动机械排放标准阶段可通过排放标准查询平台、非道路移动机械环保登记号码、机械环保代码、发动机铭牌四种方式查询，具体方式参见附录 B。

5 门禁视频系统建设要求

企业应建立门禁视频监控系统对车辆进出进行识别监控，建立相应的台帐管理制度，并按要求与市级、省级、国家级生态环境主管部门监管系统联网，实时报送相关数据。

5.1 系统框架

企业门禁视频监控系统与生态环境主管部门监管系统联网，实现对企业厂内外运输车辆和非道路移动机械使用情况实时监管。企业门禁视频监控系统、监管系统及相关控制软件应具备时间同步的功能，确保系统与北京时间（中国国家标准时间）保持一致。总体框架见图 1。

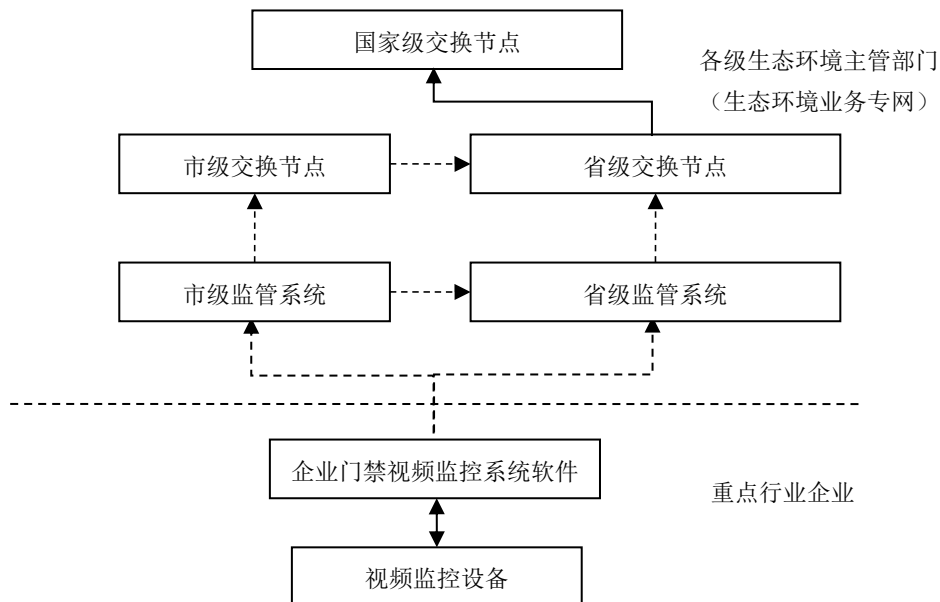


图 1 总体框架图

5.2 企业门禁视频监控系统建设要求

5.2.1 总体要求

a) 企业门禁视频监控系统门禁视频系统应具备车辆（机械）信息采集、信息校验、进出厂管理、信息统计、照片采集、视频监控、数据储存和交换等功能。

b) 门禁视频监控系统应采集进出厂车辆（机械）的排放标准、燃料类型、车牌类型、车牌号、车辆识别代码（VIN）、机械环保代码、发动机号、车队信息、运输货物类型及运输量、行驶证或随车清单照片等信息，并建立车辆（机械）管理台账。

5.2.2 企业门禁视频监控系统硬件要求

5.2.2.1 出入口设置要求

a) 视频监控需要覆盖物料、产品、燃料等运输车辆进出企业厂区以及在厂内装卸的所有场所。

b) 重点用车单位原则上应人货分离；人员通行出入口应设置人货分离告知牌；货物通行出入口应设置通行管控公示牌或显示屏，划定识别区；公示牌或显示屏内容应包括企业名称，企业负责人及联系电话，门禁视频系统建设（运维）单位，建设运维单位负责人及联系电话，企业当前重污染天气预警等级及厂内外车辆和非道路移动机械管控措施。

5.2.2.2 道闸设置要求

a) 在保障应急消防、安全生产的前提下，单个车道宽度应小于 2 辆载货车辆宽度，各车道分别设置道闸。

b) 企业货物运输单个出入口设置 2 个以上道闸的应设置道闸编号标牌，标牌应保障在视频监控和照片内清晰可见。

5.2.2.3 其他硬件设备要求

a) 门禁相关硬件设备包括但不限于道闸、车牌识别相机、信息显示屏、控制计算机、视频监控设备、数据储存设备、视频储存设备、数据备份储存设备、路由器、网络打印机、防火墙、报警器等。

b) 门禁视频系统应建立 24 小时不间断供电系统，单独提供动力电源或增加不间断电源（UPS），严禁对设备人为断电，确需断电的，应提前向市级生态环境主管部门备案。

c) UPS：宽电压输入，断电不间断供电不少于 2 小时，正常使用功率不低于 6000 W。

d) 道闸：应具备防砸功能，控制计算机应具备来电自启功能。

e) 防火墙：企业级防火墙，标准配置千兆网络接口，确保数据和视频正常稳定上传，具备入侵防御及防病毒功能，同时支持入侵防御特征库和防病毒库的定期自动更新。

f) 报警器：对黑名单和不符合管控措施的进出厂车辆通行行为进行报警，及时告知车主、门卫。

g) 车牌识别设备相机：应选用高清摄像机，分辨率和像素要满足车牌颜色和车牌号码识别需求或达到市级生态环境主管部门要求，但不低于 720 p。

5.2.3 企业门禁视频监控系统软件功能要求

5.2.3.1 信息管理

门禁视频系统软件应具有企业基本信息、道闸信息、视频监控设备信息、车辆信息、运输管理信息等信息维护管理功能。

企业基本信息实时更新、实时上报，上报格式和要求见表 C.1。

5.2.3.2 信息接收

软件应具备接收监管系统下发排放超标车辆、可疑车辆反馈、重污染天气预警等级、管控措施提示信息等功能。

5.2.3.3 车辆信息采集

软件应具备车辆信息采集功能。车辆信息实时采集、本地保存，采集格式和要求见表 C.2。

5.2.3.4 车辆信息审核校验

软件应具备车辆信息审核和校验功能，并形成车辆信息数据库。审核和校验应至少包括以下内容：

- 车牌号；
- 车牌颜色；
- 车辆识别代码（VIN）；
- 发动机号码；
- 排放标准；
- 注册日期；
- 使用性质；
- 燃料类型；
- 行驶证/随车清单（应扫码验证）。

5.2.3.5 车辆识别

抓拍系统应具备对进出厂车辆车牌颜色、车牌号码识别的功能，车牌识别率和准确率均需达到99.5%以上。

5.2.3.6 排放超标车辆校验

软件应具备识别和判定进出厂车辆是否属于排放超标车辆的功能，并控制道闸放行和禁行。

5.2.3.7 管控措施校验

软件应具备识别和判定进出厂车辆是否符合管控措施的功能，并控制道闸放行和禁行。

5.2.3.8 排放超标信息审核确认

软件应具备对管理系统下发的车辆和机械排放超标信息重新确认、核实和上报的功能。

5.2.3.9 信息提示

软件应具备管控措施、车辆信息提示功能，通过出入口显示屏提示当前管控措施、车牌号码、排放标准、通行或禁行提示、进出时间、禁行原因等。

5.2.3.10 照片抓拍

重点用车单位每个出入口安装车牌识别设备、抓拍摄像机，软件应具备对进出厂车辆通行关键照片抓拍的功能，抓拍的关键照片包括进出厂车头照片、车身整体照片等，每张照片均应保证车牌号清晰可见。照片上应标注进出厂时间、出入口编号、道闸编号等信息。

5.2.3.11 视频监控

重点用车单位视频监控应覆盖物料、产品、燃料等运输车辆进出企业厂区以及在厂内装卸的所有场所；厂内使用非道路移动机械进行物料、产品、燃料等装卸、转载区域应安装视频监控。

软件应具备对进出厂车辆出入口、厂内运输车辆和非道路移动机械主要使用点 24 小时实时监控的功能，其中车辆进出口摄像机应保证能够覆盖车辆进出的过程出入口视频内应显著标注进出厂时间、出入口编号、道闸编号等信息；厂内运输车辆和非道移动机械使用点视频应标注时间、位置等信息。

门禁视频系统须配备本地视频录像设备，具备将视频保存在本地硬盘录像机的功能，系统应具备手动起杆自动录取监控视频并单独保存的功能。门禁监控视频存储本地化（按日期保存），历史视频保存周期不少于一年。

重点用车单位应向生态环境主管部门提供视频监控摄像头端口、用户名、密码供远程调用。

5.2.3.12 数据关联

软件应具备自动关联或人工录入运载货物种类和运载量相关信息的功能。

5.2.3.13 进出厂车辆信息记录、保存和上报

企业应建立完整的运输车辆电子台账，软件应具备自动记录、保存和上报进出厂车辆信息的功能，进出厂车辆信息历史记录保存周期不少于 24 个月。进出厂车辆信息实时记录、本地保存，实时上传，记录、保存和上报格式要求见表 C.3。

软件应具备进出厂车辆数据传输率（产生量/上传量）实时统计的功能，形成日报。数据传输率统计信息应在门禁视频系统管理页面中实时呈现。

软件应具备发生网络问题时，数据漏传报警功能；电力或网络恢复正常，软件应具备数据自动补传功能。

5.2.3.14 厂内运输车辆信息记录、保存和上报

企业应建立完整的厂内运输车辆电子台账，软件应具备厂内运输车辆信息出入厂登记管理、记录、保存和上报功能，厂内运输车辆信息出入厂信息实时更新、本地保存、实时上传，管理、记录、保存和上报格式要求见表 C.4。厂内运输车辆使用历史记录保存周期不少于 24 个月。

5.2.3.15 非道路移动机械信息记录、保存和上报

企业应建立完整的非道路移动机械电子台账，软件应具备非道路移动机械信息出入厂登记管理、记录、保存和上报功能，非道路移动机械信息出入厂信息实时更新、本地保存、实时上传，记录、保存和上报格式要求见表 C.5。非道路移动机械使用历史记录保存周期不少于 24 个月。

5.2.3.16 信息查询

软件应具备进出厂车辆、厂内运输车辆、非道路移动机械等进出厂记录查询功能，应支持时间、车辆（机械）、排放标准、燃料类型、管控措施等多条件组合查询。

5.2.3.17 统计汇总

软件应具备进出厂车辆信息、厂内运输车辆信息和非道路移动机械信息的统计汇总功能，形成进出厂运输车辆、厂内运输车辆信息和非道路移动机械的电子台账历史记录保存周期不少于 24 个月。

进出厂车辆、厂内运输车辆和非道路移动机械电子台账记录实时更新、本地保存，保存的格式要求见表 C.6 至表 C.8。

5.2.3.18 报警提示功能

软件应具备对排放超标车辆进出厂、不符合管控措施的车辆进出厂通行等不规范使用门禁系统的报警提示的功能。

5.2.4 数据报送

5.2.4.1 数据报送要求

企业门禁视频监控系统通过专用网络将数据实时传输至生态环境主管部门。市级生态环境主管部门到省级生态环境主管部门如需要数据传输的，周期和交换内容由省级生态环境主管部门确定。

5.2.4.2 数据质量要求

重点用车单位对上报数据完整性、真实性、准确性和及时性负责。重点用车单位原则上应保证数据传输率和完整率不低于 95%。

5.2.5 网络要求

5.2.5.1 基本要求

网络基础建设应满足 HJ 460 的要求。

5.2.5.2 网络连接方式

重点用车单位应建立局域网供各类硬件设备进行数据交换。

门禁视频系统与监管系统应采用专网连接，保证数据通讯的稳定性、可靠性、安全性，带宽应满足视频、数据信息的传输要求。

5.2.5.3 接口规则

门禁视频监控系统与生态环境主管部门监管系统数据交换采用 JSON 格式；数据交换过程中采用 Token 方式凭票据进行数据交换；数据加密方式采用 RSA2 公开密钥密码体制；采用 UTF-8 对 Unicode 进行编码。

门禁视频监控系统与生态环境主管部门监管系统数据交换接口相关格式和要求见附录 C。

5.2.6 系统安全

为保证车辆出入信息访问安全和数据安全，系统应采取必要的安全防护措施，有条件的企业可进行国家信息系统安全等级保护三级备案。

5.2.7 其他要求

重点用车单位应采取业务培训等必要手段，保障门禁视频系统管理人员具备车辆（机械）排放标准、燃料类型等关键信息查询、核实能力。

5.3 监管系统软件功能要求

监管系统应具备企业信息管理、黑名单和管控措施下发、车辆信息校验、疑似问题车辆反馈、违规

报警、统计分析和评估等功能。

5.3.1 企业信息管理

监管系统应具备记录联网企业基本信息、联网企业编号的功能。

a) 企业编号规则（10位）：用六位辖区代码+四位流水（可以包含字母），如太原市迎泽区企业1401060001，依次递增，不可重复。

b) 出入口编号规则：（1位）：A、B、C依次递增，同一企业不可重复。

c) 道闸编号规则（3位）：出入口编号+道闸顺序编号，如A出入口道闸编号：A01，依次递增，同一企业不可重复。

5.3.2 排放超标车辆名单下发

监管系统应具备将生态环境主管部门认定的排放超标车辆名单下发的功能。

排放超标车辆名单信息实时更新、实时下发，下发格式和要求见附表D.1，各市可参考执行。

5.3.3 管控措施下发

监管系统应具备按照当前重污染天气应急预案、行业要求制定的“一厂一策”车辆管控措施下发功能。监管系统应支持按地区、按行业类型批量导入、手动修改等便利的管控措施输入方式。

管控措施实时更新、实时下发，下发格式和要求见附表D.2，各市可参照执行。

5.3.4 信息校验

监管系统应具备对联网企业上报数据进行完整性、准确性和真实性校验的功能，校验内容主要包括车辆（机械）信息、车辆（机械）是否属于排放超标车辆名单、车辆（机械）是否符合管控措施等关键内容。

信息校验可通过机动车和非道路移动机械环保信息查询平台、公安交管共享数据以及省市生态环境主管部门机动车环保定期检验、远程监控、路检路查、入户检查、尾气遥感监测、黑烟举报等数据进行校验。

5.3.5 排放超标信息下发

监管系统应具备对校验后产生的排放超标信息下发反馈企业的功能，并要求企业在一定时间内验证核实确认后重新上报至监管系统。

5.3.6 数据统计汇总

监管系统应具备对联网企业上报数据统计汇总的功能，便于实时监控。

5.3.7 数据查询

监管系统应具备对联网企业上报数据按行业类型、时间、排放标准、燃料类型、管控措施、县（区、市）等多条件组合查询的功能。

5.3.8 违规报警

监管系统应具备对联网企业上报的可疑车辆、违反黑名单车辆、违反管控措施等可疑信息报警提示、自动记录的功能，形成违规报警信息清单；具备自动提取违规报警通行车辆信息、照片和视频的功能，

形成完整证据链；并将生态环境主管部门认定的违规车辆信息下发企业。

5.3.9 数据上报

监管系统应具备数据传输率（接收量/上报量）实时统计的功能，形成日报。数据传输率统计信息应在监管系统管理页面中实时呈现。

监管系统应具备发生网络问题时，数据漏传报警功能；电力或网络恢复正常时，应具备数据补传功能。

监管系统应具备将数据上报至上级监管系统的功能，监管系统上报数据格式和要求参照附录 C。生态环境主管部门间使用环保专网或政府专网进行联网和数据交换。省级生态环境主管部门到国家生态环境主管部门的数据报送按照附录 E 进行，周期不低于每日一次。

5.3.10 响应评估

监管系统软件应具备响应评估的功能，应具备按照县（区、市）、行业类型、管控措施、企业等多条件组合统计日常运输情况（包括不同排放标准、燃料类型、进出车辆数、运输货物量等）、预警响应期间实际运输情况等内容的功能，并形成预警响应移动源管控评估报告。

6 核查技术

6.1 绩效分级核查

6.1.1 运输方式绩效分级相应级别的确认应包括以下内容：

- a) 查阅生产日志，确认原辅材料消耗情况；
- b) 查阅原辅材料供货协议，确认供货总量和供货方式；
- c) 实地考察专用线进场情况，现场查询专用线进场登记，确认专用线运输总量；
- d) 实地考察厂区进出口地磅记录，确认公路运输总量。

6.1.2 厂内车辆绩效分级相应级别的确认应包括以下内容：

- a) 查询厂内车辆台账，核查满足各阶段标准的比例；
- b) 现场检查厂内车辆，随机核查 10 辆以上厂内的车辆（如有）列入车辆台账情况；
- d) 现场检查车辆与台账信息一致情况；
- e) 现场检查车辆，按本标准指导抽查标准阶段。

6.1.3 厂内机械绩效分级相应级别的确认应包括以下内容：

- a) 查询机械信息台账满足各阶段标准的比例情况；
- b) 现场检查，随机抽取厂内机械（如有），核查其列入机械台账的情况；
- d) 现场检查机械与台账信息一致情况；
- e) 现场检查，按本标准指导抽查标准阶段。

注：国家重型汽车和非道路移动机械大气污染物排放标准及简称参见附录 F。

6.2 排放标准核查

核查人员可通过本标准附录 A 和附录 B 中的查询方法进行运输车辆、厂内车辆、非道路移动机械的排放标准核查。

6.3 运输管理核查

6.3.1 电子台账核查

电子台账核查方法按以下步骤进行：

- a) 查询电子台账，随机抽取 5~10 条记录，确认信息是否填写完整及符合电子台账格式内容；
- b) 随机抽取车辆进出场记录 5~10 条，采用本标准规定的方法，核查车辆排放标准阶段，确认电子台账中的标准阶段信息是否准确；
- c) 随机查询非重污染天气 3~5 天的记录，确认日均进出场车辆数；
- d) 随机查询重污染天气的记录，确认日均进出场车辆数，核查是否符合应急响应要求。

6.3.2 视频监控核查

视频监控核查方法依次按以下顺序进行：

- a) 调阅门禁和视频监控信息，在重污染天气期间随机选取 2~3 个各 5~10 分钟的时段；
- b) 核查该各时段内，进出场车辆信息，并与电子台账进行比对；
- c) 确认视频内车辆均已记录在电子台账中；
- d) 随机选取视频监控中的车辆，按本标准核查排放标准阶段。

6.4 数据质量核查

各级生态环境主管部门可通过监管系统线上核查、现场抽查等方式对数据质量进行考核，对数据缺项严重、数据质量较差、屡次逾期未核实验证确认上报或上报核实后仍存疑的企业，可采取限制管控车辆进出厂辆次等适当的加严措施。

附录 A
(资料性附录)
车辆排放标准查询方式

A.1 平台查询

重型汽车排放标准可通过登录查询平台 (hdvquery.vecc.org.cn) 进行查询。

A.2 机动车环保随车清单查询

对于 2017 年 1 月 1 日以后注册登记的汽车, 可通过车辆环保随车清单查询排放标准, 方法如下:

- a) 手机扫描随车清单二维码, 确认二维码信息可扫描, 确认弹出网址格式为: <https://xxgk.vecc-mep.org.cn/vin>, 并确认随车清单内容与二维码显示信息一致;
- b) 确认随车清单中的车辆 VIN 与行驶证信息一致;
- c) 确认随车清单中显示的车辆排放标准阶段信息。



图 A.1 机动车环保信息随车清单示例

附录 B
(资料性附录)
非道路移动机械排放标准查询方式

B.1 平台查询

非道路移动机械排放标准可通过登录查询平台 (hdvquery.vecc.org.cn) 进行查询。

B.2 非道路移动机械环保登记号码

具备非道路移动机械环保登记号码的机械可通过号码进行标准阶段核查。非道路移动机械环保登记号码由 1 位排放标准代号和 8 位机械环保序号组成，排放标准代号与机械环保序号以短横分隔符相连。代号采用排放标准对应的序号（国一及以前排放标准代号统一为“1”），电动机械排放标准代号为“D”，不能确定排放标准的代号为“X”。

B.3 机械环保代码查询

具备机械环保信息标签的机械可通过机械环保代码进行标准阶段核查，机械环保代码由一组共 17 位的字母数字组成（见图 B.1），包括企业标识部分、机械说明部分、检验码和机械指示部分（见图 B.2），其中，机械指示部分的第 2 位，即机械环保代码的第 11 位，应指明该机械达到的污染物排放标准。机械环保代码的说明见图 B.2。

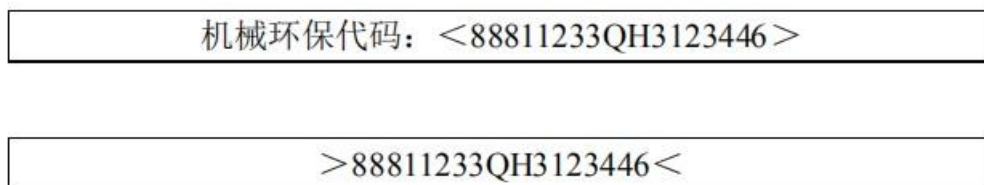


图 B.1 机械环保代码示例

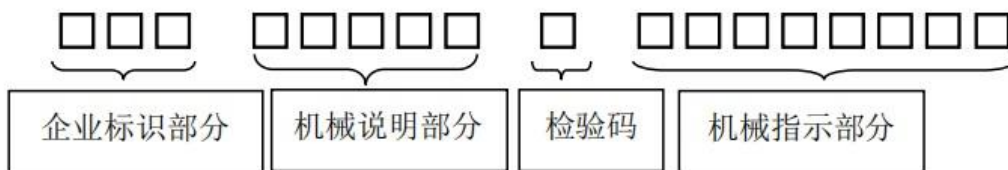


图 B.2 机械环保代码说明

B.4 发动机铭牌查询

不具备机械环保标签的国产机械可通过查验机械的发动机铭牌，确认标准阶段。

B.5 进口机械排放标准的判断

进口机械的核查可通过查验机械及发动机铭牌相关信息进行判断。

B.5.1 欧盟

通过铭牌中的字符串中“97/68”之后第一位字母进行判断,字母含义如下:

- A-C: 相当于国一;
- D-G: 相当于国二;
- H-K: 相当于国三;
- L-P: 相当于国四;
- Q-R: 严于国四。

B.5.2 美国

通过铭牌中的功率和“型年”信息进行综合判断，如“2011 model”字样，即代表型年为2011年。根据表 B.1 中的功率（对应铭牌中的功率）和实施时间（对应铭牌中的型年），判断机械的标准阶段，美国“Tier1”、“Tier2”、“Tier3”分别相当于我国的国一、国二、国三阶段。

表 B.1 美国非道路移动机械排放标准判定表

| 功率 (kW) | 阶段 | 实施时间 | 排放限值 (g/kWh) | | | | |
|-----------|-------|------|-----------------|-----|----------------------|------|------|
| | | | NO _x | THC | NMHC+NO _x | CO | PM |
| P<8 | Tier1 | 2000 | / | / | 10.5 | 8.0 | 1.0 |
| | Tier2 | 2005 | / | / | 7.5 | 8.0 | 0.80 |
| 8≤P<19 | Tier1 | 2000 | / | / | 9.5 | 6.6 | 0.80 |
| | Tier2 | 2005 | / | / | 7.5 | 6.6 | 0.80 |
| 19≤P<37 | Tier1 | 1999 | 9.2 | / | / | / | / |
| | Tier2 | 2004 | / | / | 7.5 | 5.5 | 0.40 |
| 37≤P<75 | Tier1 | 1998 | 9.2 | / | / | / | / |
| | Tier2 | 2004 | / | / | 7.5 | 5.0 | 0.4 |
| | Tier3 | 2008 | / | / | 4.7 | 5.0 | |
| 75≤P<130 | Tier1 | 1997 | 9.2 | / | / | / | / |
| | Tier2 | 2003 | / | / | 6.6 | 5.0 | 0.30 |
| | Tier3 | 2007 | | | 4.0 | 5.0 | |
| 130≤P<225 | Tier1 | 1996 | 9.2 | 1.3 | / | 11.4 | 0.54 |
| | Tier2 | 2003 | / | / | 6.6 | 3.5 | 0.20 |
| | Tier3 | 2006 | / | / | 4.0 | 3.5 | |
| 225≤P<450 | Tier1 | 1996 | 9.2 | 1.3 | / | 11.4 | 0.54 |
| | Tier2 | 2001 | / | / | 6.4 | 3.5 | 0.20 |
| | Tier3 | 2006 | / | / | 4.0 | 3.5 | |
| 450≤P≤560 | Tier1 | 1996 | 9.2 | 1.3 | / | 11.4 | 0.54 |
| | Tier2 | 2002 | / | / | 6.4 | 3.5 | 0.20 |
| | Tier3 | 2006 | / | / | 4.0 | 3.5 | |
| P>560 | Tier1 | 2000 | 9.2 | 1.3 | / | 11.4 | 0.54 |
| | Tier2 | 2006 | / | / | 6.4 | 3.5 | 0.20 |

B.5.3 日本

铭牌中有体现标准阶段的字符串，通过字符串判断标准阶段，日本的1、2、3阶段分别相当于我国的国二、国三、国四阶段，判定表见表 B.2。

表 B.2 日本非道路移动机械排放标准判定表

| 功率段 | 1 阶段 | 2 阶段 | 3 阶段 | 4 阶段 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| 19≤P<37 | 2003-2007 | 2008-2013 | 2014-2016 | 2017 |
| | SA | EDM | XDM | YDM |
| 37≤P<56 | 2003-2008 | 2009-2013 | 2014-2016 | 2017 |
| | SB | KDN | XDN | YDN |
| 56≤P<75 | 2003-2008 | 2009-2012 | 2013-2015 | 2016 |
| | SB | KDP | WDP | YDP |
| 75≤P≤130 | 2003-2007 | 2008-2012 | 2013-2015 | 2016 |
| | SC | EDR | WDR | YDR |
| 130≤P≤560 | 2003-2006 | 2007-2011 | 2012-2014 | 2015 |
| | SD | JDS | UDS | YDS |

B.5.4 韩国

铭牌中有明确的型式核准号，即“Korea approval”字样后面的字符串，字符串最前面“1st”、“2nd”、“3rd”即标准阶段，分别相当于我国的国一、国二和国三阶段。

附录 C
(规范性附录)

视频监控系统数据报送格式要求

表 C.1 企业基本信息

| 序号 | 数据项名称 | 数据类型 | 描述 |
|----|-----------|------|--|
| 1 | 企业编号 | 字符 | 10 位, 见 5.2.1 |
| 2 | 企业名称 | 字符 | — |
| 3 | 统一社会信用代码 | 字符 | 18 位 |
| 4 | 企业地址 | 字符 | 描述到乡镇(街道) |
| 5 | 经纬度 | 字符 | 单位度(°), 小数点后 6 位, 如(112.486991, 37.940361) |
| 6 | 法人代表 | 字符 | — |
| 7 | 行业类型 | 字符 | 见附录 G |
| 8 | 行业分支 | 字符 | 见附录 G |
| 9 | 绩效分级管控类型 | 字符 | 见附录 G |
| 10 | 联系人 | 字符 | — |
| 11 | 联系人电话 | 字符 | — |
| 12 | 载货进出口数量 | 数值 | — |
| 13 | 道闸数量 | 数值 | — |
| 14 | 运输车辆数量 | 数值 | — |
| 15 | 厂内运输车辆数量 | 数值 | — |
| 16 | 非道路移动机械数量 | 数值 | — |

表 C.2 车辆信息采集数据表

| 序号 | 数据项名称 | 数据类型 | 描述 |
|----|------------------------|---------|--|
| 1 | 车辆类型 ¹ | 字符 | 按照机动车行驶证上车辆类型填写 |
| 2 | 车牌颜色 | 字符 | 0-蓝牌、1-黄牌、2-白牌、3-黑牌、4-新能源绿牌、5-其他、6-新能源绿黄牌 |
| 3 | 车牌号 | 字符(10) | — |
| 4 | 注册日期 | 日期 | 格式: YYYYMMDD |
| 5 | 车辆识别代码(VIN) | 字符(17) | — |
| 6 | 发动机号码 | 字符(32) | — |
| 7 | 燃料类型 | 字符 | 参照 GA24.9 |
| 8 | 排放标准 | 字符(1) | 0-国 0; 1-国 I; 2-国 II; 3-国 III; 4-国 IV; 5-国 V; 6-国 VI; D-电动 |
| 9 | 使用性质 | 字符 | 参照 GA24.3 |
| 10 | 随车清单 ² | 照片 | — |
| 11 | 行驶证 ² | 照片 | — |
| 12 | 车队名称(自有、个人或运输公司营业执照名称) | 字符(100) | — |

注 1: 当车辆类型为客车时, 仅采集第 1 项至第 3 项;

| 序号 | 数据项名称 | 数据类型 | 描述 |
|-------------------------------------|-------|------|----|
| 注 2：随车清单与行驶证电子档上传其中之一，要求照片各项信息清晰可见。 | | | |

表 C.3 进出厂车辆信息上传表

| 序号 | 数据项名称 | 数据类型 | 描述 |
|-------------------------------------|------------------------|---------|---|
| 1 | 出入口编号 | 字符 | 见 6.2.1 |
| 2 | 道闸编号 | 字符 | 见 6.2.1 |
| 3 | 进出厂状态 | 字符 | 进厂/出厂 |
| 4 | 进场时间/出厂时间 | 时间 | 格式：YYYYMMDDhh24miss |
| 5 | 进场照片/出厂照片 | 照片 | — |
| 6 | 车辆类型 ¹ | 字符 | 参照 GA24.4 |
| 7 | 车牌颜色 | 字符 | 0-蓝牌、1-黄牌、2-白牌、3-黑牌、4-新能源绿牌、5-其他、6-新能源绿黄牌 |
| 8 | 车牌号 | 字符（10） | — |
| 9 | 注册日期 | 日期 | 格式：YYYYMMDD |
| 10 | 车辆识别代码（VIN） | 字符（17） | — |
| 11 | 发动机号码 | 字符（32） | — |
| 12 | 燃料类型 | 字符 | 参照 GA24.9 |
| 13 | 排放标准 | 字符（1） | 0-国 0；1-国 I；2-国 II；3-国 III；4-国 IV；5-国 V；6-国 VI；D-电动 |
| 14 | 使用性质 | 字符 | 参照 GA24.3 |
| 15 | 随车清单 ² | 照片 | — |
| 16 | 行驶证 ² | 照片 | — |
| 17 | 运输货物名称 | 字符（32） | — |
| 18 | 运输量 | 数值 | 单位：吨 |
| 19 | 车队名称（自有、个人或运输公司营业执照名称） | 字符（100） | — |
| 注 1：当车辆类型为客车时，仅记录第 1 项至第 8 项； | | | |
| 注 2：随车清单与行驶证电子档上传其中之一，要求照片各项信息清晰可见。 | | | |

表 C.4 厂内运输车辆信息上传表

| 序号 | 数据项名称 | 数据类型 | 描述 |
|----|-------------------|--------|---|
| 1 | 环保登记编码 | 字符（32） | 指在非道路移动机械监管平台编码登记的编码 |
| 2 | 车辆识别代码（VIN） | 字符（17） | — |
| 3 | 生产日期 | 日期 | 格式：YYYYMMDD |
| 4 | 车牌号 | 字符（10） | 可选项，若已在公安交管上牌请填写 |
| 5 | 注册日期 | 日期 | 可选项，若已在公安交管上牌请填写 |
| 6 | 发动机号码 | 字符（32） | — |
| 7 | 燃料类型 | 字符 | 参照 GA24.9 |
| 8 | 排放标准 | 字符（1） | 0-国 0；1-国 I；2-国 II；3-国 III；4-国 IV；5-国 V；6-国 VI；D-电动 |
| 9 | 随车清单 ¹ | 照片 | — |
| 10 | 行驶证 ¹ | 照片 | — |

| 序号 | 数据项名称 | 数据类型 | 描述 |
|----|-----------|------|-----------------|
| 11 | 车辆所有人（单位） | 字符 | 自有/租赁（写明租赁公司名称） |
| 12 | 入厂日期 | 日期 | 格式：YYYYMMDD |
| 13 | 出厂日期 | 日期 | 格式：YYYYMMDD |

注 1：随车清单与行驶证电子档上传其中之一，要求照片各项信息清晰可见。

表 C.5 非道路移动机械信息上传表

| 序号 | 数据项名称 | 数据类型 | 描述 |
|----|-------------------|--------|--|
| 1 | 环保登记编码 | 字符（32） | 指在非道路移动机械监管平台编码登记的编码 |
| 2 | 生产日期 | 日期 | 格式：YYYYMMDD |
| 3 | 车牌号 | 字符（10） | 可选项，若已在公安交管上牌请填写 |
| 4 | 排放标准 | 字符（1） | 0-国 0；1-国 I；2-国 II；3-国 III；4-国 IV；5-国 V；6-国 VI；D-电动；X-排放标准未知 |
| 5 | 燃料类型 | 字符 | 参照 GA24.9 |
| 6 | 机械种类 | 字符 | 1-装载机；2-叉车；3-泵车；4-清扫车；5-其他。 |
| 7 | 机械环保代码/产品识别码（PIN） | 字符（64） | — |
| 8 | 整车（机）铭牌 | 照片 | — |
| 9 | 发动机铭牌 | 照片 | — |
| 10 | 机械环保标签 | 照片 | 自 2017 年 7 月 1 日起生产的机械必填 |
| 11 | 所属人（单位） | 字符 | 自有/租赁（写明租赁公司名称） |
| 12 | 入厂日期 | 日期 | 格式：YYYYMMDD |
| 13 | 出厂日期 | 日期 | 格式：YYYYMMDD |

表 C.6 进出厂车辆电子台账

| 序号 | 出入口 编号 | 道闸 编号 | 进厂 时间 | 出厂 时间 | 车辆 类型 | 车牌 颜色 | 车牌 号 | 注册 日期 | VIN | 发动机 号码 | 燃料 类型 | 排放 标准 | 使用 性质 | 进厂运输货 物名称 | 进厂运输 货物量 | 出厂运输货 物名称 | 出厂运输 货物量 | 车队 名称 | 进厂照 片 ¹ | 出厂照 片 ¹ | 随车清 单 ² | 行驶 证 ² |
|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|-----|-----------|----------|----------|----------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注 1：进厂和出厂照片分别选取进出厂车头照片；
注 2：随车清单和行驶证电子档要求同表 C.3。

表 C.7 厂内运输车辆电子台账

| 序号 | 环保登记编码 | 车辆识别代码 (VIN) | 生产日期 | 车牌号 | 注册日期 | 发动机号码 | 燃料类型 | 排放标准 | 随车清单 ¹ | 行驶证 ¹ | 车辆所有人 (单位) | 进厂日期 | 出厂日期 |
|-------|--------|--------------|------|-----|------|-------|------|------|-------------------|------------------|------------|------|------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

注：随车清单和行驶证电子档要求同表 C.4。

表 C.8 非道路移动机械电子台账

| 序号 | 环保登记编码 | 生产日期 | 车牌号 | 排放标准 | 燃料类型 | 机械种类 | 机械环保代码/产品 识别码 (PIN) | 整车 (机) 铭牌 | 发动机铭牌 | 机械环保 标签 | 所属人 (单位) | 进厂日期 | 出厂日期 |
|-------|--------|------|-----|------|------|------|------------------------|--------------|-------|------------|-------------|------|------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

附录 D
(规范性附录)
监管系统数据下发格式要求

表 D.1 排放超标车辆名单下发表

| 序号 | 数据项名称 | 数据类型 | 描述 |
|----|--------------|---------|--|
| 1 | 车牌颜色* | 字符 | 0-蓝牌、1-黄牌、2-白牌、3-黑牌、4-新能源绿牌、5-其他、6-新能源绿黄牌 |
| 2 | 车牌号* | 字符(10) | — |
| 3 | 车辆识别代码(VIN)* | 字符(17) | — |
| 4 | 燃料类型 | 字符 | 参照 GA24.9 |
| 5 | 排放标准 | 字符(1) | 0-国 0; 1-国 I; 2-国 II; 3-国 III; 4-国 IV; 5-国 V; 6-国 VI; D-电动 |
| 6 | 超标原因 | 字符(200) | 环保定期检验、远程监控、路检路查、入户检查、尾气遥感监测、黑烟举报等 |

注：带“*”为必选项。

表 D.2 移动源管控措施下发表

| 序号 | 数据项名称 | 数据类型 | 描述 |
|----|----------|------|-------------|
| 1 | 企业编号 | 字符 | 见 6.2.1 |
| 2 | 企业名称 | 字符 | — |
| 3 | 预警响应开始时间 | 日期 | — |
| 4 | 预警响应解除时间 | 日期 | — |
| 5 | 预警级别 | 类型 | 黄色/橙色/红色 |
| 6 | 响应级别 | 类型 | III级/II级/I级 |
| 7 | 管控措施 | 字符 | — |

附录 E
(规范性附录)
数据报送要求格式

表 E.1 运输车辆电子台账信息表

| 序号 | 名 称 | 类 型 | 描 述 |
|----|-------------------------|----------|--|
| 1 | 进/出厂时间 | 时间 | 格式: YYYYMMDD hh24miss |
| 2 | 车牌号 | 字符 (10) | — |
| 3 | 车牌颜色 | 字符 (2) | 0-蓝牌、1-黄牌、2-白牌、3-黑牌、4-新能源绿牌、5-其他、6-新能源绿黄牌 |
| 4 | 注册日期 | 日期 | 格式: YYYYMMDD |
| 5 | 车辆识别代号 (VIN) | 字符 (17) | — |
| 6 | 车辆类型 | 字符 (32) | 参照 GA24.4 |
| 7 | 车辆型号 | 字符 (32) | 按车辆行驶证 |
| 8 | 发动机型号 | 字符 (32) | — |
| 9 | 发动机号码 | 字符 (32) | — |
| 10 | 燃料类型 | 字符 | 参照 GA24.9 |
| 11 | 排放标准 | 字符 (1) | 0-国 0; 1-国 I; 2-国 II; 3-国 III; 4-国 IV; 5-国 V; 6-国 VI; D-电动 |
| 12 | 使用性质 | 字符 | 参照 GA24.3 |
| 13 | 运输货物名称 | 字符 (32) | — |
| 14 | 运输量 | 数字 (4,1) | 单位: 吨 |
| 15 | 车队名称 (自有、个人或运输公司营业执照名称) | 字符 (100) | — |
| 16 | 上传时间 | 时间戳 | 格式: YYYYMMDDhh24miss |

表 E.2 厂内运输车辆电子台账信息表

| 序号 | 名 称 | 类 型 | 描 述 |
|----|---------------|---------|--|
| 1 | 环保登记编码或内部管理号牌 | 字符 (32) | — |
| 2 | 注册日期 | 日期 | 格式: YYYYMMDD |
| 3 | 车辆识别代号 (VIN) | 字符 (17) | — |
| 4 | 车辆型号 | 字符 (32) | — |
| 5 | 发动机型号 | 字符 (32) | — |
| 6 | 发动机号码 | 字符 (32) | — |
| 7 | 燃料类型 | 字符 | 参照 GA24.9 |
| 8 | 排放标准 | 字符 (1) | 0-国 0; 1-国 I; 2-国 II; 3-国 III; 4-国 IV; 5-国 V; 6-国 VI; D-电动; X-排放标准未知 |
| 9 | 上传时间 | 时间戳 | 格式: YYYYMMDDhh24miss |

表 E.3 非道路移动机械电子台账信息表

| 序号 | 名 称 | 类 型 | 描 述 |
|----|--------|---------|-----|
| 1 | 环保登记编码 | 字符 (32) | — |
| 2 | 机械环保代码 | 字符 (64) | — |
| 3 | 发动机型号 | 字符 (32) | — |

| 序号 | 名 称 | 类 型 | 描 述 |
|----|--------|--------|--|
| 4 | 发动机生产厂 | 字符（64） | — |
| 5 | 燃料类型 | 字符 | 参照 GA24.9 |
| 6 | 生产日期 | 日期 | 格式：YYYYMMDD |
| 7 | 排放标准 | 字符（1） | 0-国 0； 1-国 I； 2-国 II； 3-国 III； 4-国 IV； 5-国 V； 6-国 VI； D-电动； X-排放标准未知 |
| 8 | 上传时间 | 时间戳 | 格式：YYYYMMDDhh24miss |

附录 F
(资料性附录)

国家重型汽车和非道路移动机械大气污染物排放标准及简称

表 F.1 国家重型汽车大气污染物排放标准及简称

| 简称 | 标准编号 | 标准名称 |
|----|---------------|---|
| 国三 | GB 17691—2005 | 车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方式（中国 III、IV、V 阶段） |
| 国四 | | |
| 国五 | | |
| 国六 | GB 17691—2018 | 重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段） |

表 F.2 国家非道路移动机械大气污染物排放标准及简称

| 简称 | 标准编号 | 标准名称 |
|----|---------------|---------------------------------------|
| 国一 | GB 20891—2007 | 非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国 I、II 阶段） |
| 国二 | | |
| 国三 | GB 20891—2014 | 非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国第三、四阶段） |
| 国四 | | |

附录 G
(资料性附录)
重点行业企业绩效分级行业信息表

表 G.1 重点行业企业绩效分级行业信息表

| 行业类型 | 行业分支 | 绩效分级 | | | | | | | | |
|---------|------------|---------|----------|------|------|------|------|------|--|--|
| | | A | B | B- | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | A | B | B- | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| | 独立烧结、球团 | 其他 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | | |
| | 独立轧钢 | 其他 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | | |
| 短流程钢铁 | 短流程钢铁工业 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| 铁合金 | 铁合金工业 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| | 电解锰 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| 焦化 | 常规机焦 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 热回收焦 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| | 半焦_兰炭 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| 石灰窑 | 石灰窑工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| 铸造 | 铸件_冲天炉 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 铸件_天然气炉、电炉 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 铸造用生铁 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| 氧化铝 | 氧化铝工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| 电解铝 | 电解铝工业 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| 炭素 | 铝用炭素 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 独立煅烧工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 石墨电极 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 其他炭素 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| 铜冶炼 | 铜冶炼工业 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| 铅锌冶炼 | 铅冶炼 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| | 锌冶炼 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |

| 行业类型 | 行业分支 | 绩效分级 | | | | | | | | |
|----------|---------|---------|----------|------|------|------|------|--|--|--|
| | | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| 钼冶炼 | 钼冶炼工业 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| 再生铜铝铅锌 | 再生铜 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| | 再生铝 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| | 再生铅 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| | 再生锌 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| 有色金属压延行业 | 铜压延加工 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| | 铝压延加工 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| 水泥 | 水泥熟料 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 粉磨站 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| | 矿渣粉 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| | 水泥制品 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| 砖瓦窑 | 烧结砖瓦制品 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 非烧结砖瓦制品 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| 陶瓷 | 建筑陶瓷 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 卫生陶瓷 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| | 日用陶瓷 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| | 园林艺术陶瓷 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| | 特种陶瓷 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| | 其他陶瓷 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| 耐火材料 | 耐火原料和制品 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 不定形耐火制品 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| 玻璃 | 平板玻璃 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 日用玻璃 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 电子玻璃 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 玻璃棉 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 玻璃纤维 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 玻璃后加工 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |

| 行业类型 | 行业分支 | 绩效分级 | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|----------|------|------|------|------|--|--|
| | | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| | 玻璃球拉丝 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| 岩矿棉 | 岩矿棉工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| | 岩矿棉制品深加工 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| 玻璃钢 | 玻璃钢工业 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| 防水建筑材料制造 | 沥青类防水卷材 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 橡胶防水卷材 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| | 塑料类防水卷材 | 其他 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| 炼油与石油化工 | 炼化一体化 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| | 独立石油炼制 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| | 独立石油化学 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| 炭黑制造 | 炭黑制造工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| 煤制氮肥 | 煤制氮肥工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| 制药 | 制药工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| 农药制造 | 农药制造工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| 涂料制造 | 涂料制造工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| | 粉末涂料制造工业 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| 油墨制造 | 油墨制造工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| 纤维素醚 | 纤维素醚工业 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| 包装印刷 | 纸制品包装印刷 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| | 塑料彩印软包装印刷 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| | 金属包装印刷 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| | 其他类包装印刷 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| 人造板制造 | 胶合板 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 刨花板 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 纤维板 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 油漆饰面人造板 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | |
| 塑料人造革与 | 聚氯乙烯人造革 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |

| 行业类型 | 行业分支 | 绩效分级 | | | | | | | | |
|----------|--------------------|---------|----------|------|------|-----------|------------|----|------|------|
| | | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| 合成革制造 | 聚氨酯合成革 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| | 超细纤维合成革 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| 橡胶制品制造 | 轮胎制品制造 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 橡胶板、管、带制品制造 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 橡胶零件、场地塑胶及其他橡胶制品制造 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 日用及医用橡胶制品制造 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 轮胎翻新 | 其他 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | | |
| 制鞋 | 制鞋工业 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| 家具制造 | 家具制造工业 | A | B | C | 民生豁免 | 长期停产 | | | | |
| | 粉末涂料家具制造 | 绩效引领性企业 | 非绩效引领性企业 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | |
| | 红木家具 | 其他 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | | |
| | 三聚氰胺板式家具 | 其他 | 民生豁免 | 长期停产 | | | | | | |
| 汽车整车制造 | 汽车整车制造工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| 工程机械整机制造 | 工程机械整机制造业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| 工业涂装 | 钢结构制造工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 卷材、型材制造工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 集装箱制造工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 造修船工业 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| | 其他工业涂装 | A | B | C | D | 民生豁免 | 长期停产 | | | |
| 其他 | 其他工业 | 地方 A | 地方 B | 地方 C | 地方 D | 地方绩效引领性企业 | 地方非绩效引领性企业 | 其他 | 民生豁免 | 长期停产 |